

Segelfluggruppe

Mitgliedsbeiträge und Fluggebühren

(Alle Preisangaben in Euro, inkl. ges. MwSt.)

gültig ab 01.01.2025 (V1)

Einmalige Beiträge	
Aufnahmebeitrag	
Aktive Mitglieder	
Jugendliche bis 20 Jahre	75,00
Erwachsene ab 21 Jahre	250,00
Erwachsene 21 – 26 Jahre in Ausbildung	200,00
Aktive Mitglieder, die im Besitz einer Fluglizenz (Segel, TMG, PPL-A) sind	
Jugendliche bis 20 Jahre	500,00
Erwachsene ab 21 Jahre	750,00
Förderer	0,00
Investitionsbeteiligung	
Segelflugzeuge Für Mitglieder, die im FEN die Segelflugausbildung absolviert haben. Fällig bei Erwerb der Segelfluglizenz.	360,00
Motorflugzeuge Für Mitglieder, die den Schein während der aktiven Mitgliedschaft im FEN erwerben und als Schlepppilot zur Verfügung stehen (Zusage für mindestens drei Jahre), wird keine Beteiligung erhoben. Anderenfalls ist die Beteiligung fällig.	540,00
Auf Antrag kann der Vorstand in Härte- oder Sonderfällen abweichend entscheiden.	

Jährliche Beiträge (bei unterjährigem Beitritt anteilig je angefangenem Monat)	
Mitgliedsbetrag	
Aktive Mitglieder (Abrechnung halbjährlich Januar/Juli)	
Jugendliche bis 20 Jahre	85,00
Erwachsene 21 – 26 Jahre in Ausbildung	110,00
Erwachsene ab 21 Jahre	170,00
Fördernde Mitglieder (Abrechnung jährlich Januar)	
Erwachsene/Jugendliche ab 14 Jahre	75,00
Kinder unter 14 Jahre	0,00
Sportgruppenbeitrag	
Aktive Mitglieder (Abrechnung halbjährlich Januar/Juli)	510,00

Arbeitsstunden (Abrechnung jährlich zum 31.12.)	
Aktive Mitglieder	600,00
60 Std. (je 10,00 €) jährlich können durch nachgewiesene Arbeiten abgeleistet werden. Mehr geleistete Arbeitsstunden (>60h) werden mit dem Stundensatz dem Mitgliedskonto gutgeschrieben. Dies wird durch die Ehrenamtszuschale begrenzt. (840 Euro)	
Flugschüler	300,00
30 Std. (je 10,00 €). Flugschüler können die Voraussetzungen zur Ableistung von Flugbetriebsdiensten im Allgemeinen nicht erfüllen. Daher sind die Pflichtarbeitsstunden reduziert.	

Fluggebühren (Abrechnung ca. quartalsweise)	pro min.	pro Std.
Segelflugzeuge (Berechnung ab der 1. Flugminute)		
ASK 21, Astir, Ka8, Twin II	0,14	8,49
Ls4, Discus, Twin III	0,22	13,42
Duo Discus, Ls8-18	0,31	18,67
Discus 2cT	0,32	19,36
Zur Förderung des Streckensegelfluges werden maximal 270 Minuten (4:30 Std.) pro Flug berechnet		
Motorsegler		
SF 25 C Falke (D-KIAC)	1,33	79,83
Segelzeit (nach Eintrag im Hauptflugbuch)	0,24	14,32
Ultraleicht		
Dynamic WT9	1,67	99,94
Motorflugzeuge		
Piper PA 18	2,43	145,87
Morane MS 893	2,49	149,35
Rabatt: Ab 5 Stunden bezahlter Flugzeit auf Motorflugzeugen pro Jahr werden auf Antrag 10% der entsprechenden Fluggebühren erstattet. Ab 10 Stunden 15%.		

Schleppgebühren			
F-Schlepp		700m	500m
Standardschlepp Scheininhaber	Grundpreis + X/100m		
Einsitzer	10,00 + 4,37/100m	40,59	31,83
Doppelsitzer	10,00 + 4,80/100m	43,47	34,00
Schulungsschlepp Einsitzer			
Erwachsene ab 21 Jahre	8,00 + 4,34/100m	38,38	29,70
Erwachsene 21–26 Jahre in Ausbildung	7,00 + 3,80/100m	33,60	26,00
Jugendliche bis 20 Jahre	1,00 + 3,72/100m	27,04	19,60
Schulungsschlepp Doppelsitzer Zuschlag je 100m			
Erwachsene ab 21 Jahre	0,43/100m	41,39	31,85
Erwachsene 21 – 26 Jahre in Ausbildung	0,42/100m	36,54	28,10
Jugendliche bis 20 Jahre	0,32/100m	29,28	21,20

Überlandschlepp Hin- und Rückflug		je Min.
Piper PA 18		3,18
Morane MS 893		3,25
Dynamic WT9		3,18
Kunstflugschlepp		je Min.
Piper PA 18		2,97
Morane MS 893		3,02
Dynamic WT9		2,97
Windenschlepp		
Standard		7,43
Schulung , nur Jugendliche bis 20 Jahre		6,37

Erläuterungen	
Mitgliedschaft:	Die Mitgliedschaft im FEN ist eine Jahresmitgliedschaft. Austritt ist nur zum Jahresende möglich. Statuswechsel von Aktiv zu Förderer ist ebenfalls nur zum Jahresende möglich. Bei unterjährigem Wechsel von Förderer zu Aktiv werden die Beiträge rückwirkend zum 1.1. berechnet. In Ausnahmefällen (z.B. gesundheitliche Gründe) entscheidet der Vorstand.
Lebensalter:	Stichtag ist jeweils der 01. Januar des betreffenden Abrechnungsjahres
Erwachsene in Ausbildung:	Schule, Studium, Berufsausbildung Entsprechende Bescheinigungen sind jährlich unaufgefordert vorzulegen
Inflationsausgleich:	Flug- und Schleppgebühren unterliegen einer jährlichen Inflationsanpassung, die regelmäßig 3% beträgt. Hierdurch aktualisieren sich die Gebühren jeweils zum 1.1. des neuen Jahres. Durch die unrunder Flugstundenpreise entstehen bei der Berechnung der Minutenpreise ggf. einige Nachkommastellen. Die Minutenpreise sind deshalb gerundet dargestellt.